



Ref:  
Date:  
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۹۸/۳۵۳۰/ص  
تاریخ: ۱۳۹۸/۱۱/۳۰  
پیوست: دارد

به نام خدا

مدیران محترم شرکتهای عضو انجمن

موضوع: اطلاع رسانی در خصوص رویه کنترل و بازرسی و ارائه گزارشات از طریق سیستم جامع دریایی

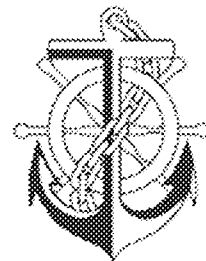
با سلام؛

احتراما، به پیوست تصویر نامه شماره ۵۰۳۱۹/ص/۹۸/بتاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۳۰ مدیرکل محترم امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با موضوع اطلاع رسانی در خصوص رویه کنترل و بازرسی و ارائه گزارشات از طریق سیستم جامع دریایی جهت استحضار تقدیم میگردد.

با تجدید احترام

مسعود پل مه

دبیر کل



بسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

سازمان بندر و دریانوردی

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۱/۳۰

شماره: ۹۸/ص/۵۰۳۱۹

پیوست:

فورت:

کشتیرانی ج.ا.ایران  
شرکت ملی نفتکش ایران  
شرکت کشتیرانی والفجر  
اتحادیه مالکان کشتی ها  
انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته

## موضوع: اطلاع رسانی در خصوص رویه کنترل و بازرسی و ارائه گزارشات از طریق سیستم جامع دریایی

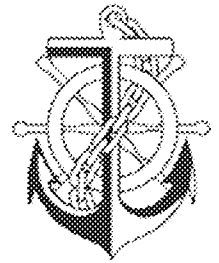
با سلام و احترام ،

پیرو اجرای فرآیند کنترل و بازرسی از طریق سیستم جامع دریایی و حذف نسخ کاغذی گزارشات کنترل و بازرسی از کشتی ها و در راستای اجرای بهینه دولت الکترونیکو همچنین تکریم ارباب رجوع در دسترسی به گزارشات ، آگاهی از فرآیندها و همچنین ایجاد ظرفیت ارائه بازخورد از نحوه انجام کنترل و بازرسی توسط فرمانده و مالکان شناوران ، این اداره کل ، ضمن ایجاد رویه ارسال نامه به فرمانده کشتی قبل از بازرسی " Letter To Master " ، موارد اشاره شده را به شکل زیر اجرایی نموده است:

۱. آدرس ایمیل فرمانده کشتی و نماینده کشتیرانی در هنگام ثبت اعلام ورود توسط نماینده کشتیرانی ثبت میگردد.
۲. به محض ارسال درخواست بازرسی به افسران کنترل و بازرسی ، یک ایمیل حاوی نام بازرسی و جزئیات الزامات مورد درخواست در بازرسی به فرمانده و نماینده کشتیرانی ارسال می گردد.
۳. این ایمیل حاوی توضیحات لازم درخصوص نام افسر کنترل و بازرسی اعزام شده به کشتی ، الزامات مورد کنترل و بازرسی و همچنین امکان ثبت و مستند سازی بازرسی توسط دوربین فیلمبرداری الصاق شده روی لباس افسران میباشد.
۴. در این ایمیل همچنین آدرس اینترنتی و ایمیل جهت ارسال بازخورد از نحوه بازرسی به فرمانده کشتی اعلام میگردد.

آدرس: میدان ونک - بزرگراه خانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی

تلفن ۸۴۹۹۳۱ - ۲ - ۸۸۶۵۱۱۹۱ کد پستی: ۱۱۱۵۱۸۶۶۳۱۱۱ صندوق پستی ۱۱۱۵۵/۱۱۱۶۰۵ و ۱۱۹۷۵/۱۱۱۶۰۵ پست الکترونیکی info@pmo.ir



بسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

سازمان بنادر و دریانوردی

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۱/۳۰

شماره: ۹۸/ص/۵۰۳۱۹

پیوست:

فورت:

۵. بعد از پایان بازرسی و دریافت خروجی شناور نیز مجدداً یک ایمیل حاوی فرم گزارش نهایی کنترل و بازرسی انجام شده به همراه متن تشکر از همکاری فرمانده شناور در انجام بازرسی فنی و ایمنی و درخواست ارسال بازخورد از عملکرد حرفه ای و فنی بازرسان به فرماندهان کشتی ارسال میگردد.
۶. در پروسه یاد شده نیاز به ارسال و یا تحویل هیچ منابع اطلاعاتی از کشتی اعم از نوع و مقدار بار کشتی ، بنادر قبلی و بعدی کشتی و نقشه های امنیتی و یا سایر اطلاعات حساس کشتی خارج از روال کنترل و بازرسی در غالب ایمیل و طرق ارتباطی دیگر نمی باشد.
۷. فرماندهان و یا مالکان کشتیها میتوانند در صورت داشتن بازخورد از نحوه و فرآیند بازرسی ، از طریق آدرس ذکر شده در ایمیل با این سازمان مکاتبه نمایند.
۸. آدرس های اختصاصی اداره کنترل و بازرسی [PSCDEP@pmo.ir](mailto:PSCDEP@pmo.ir) و درگاه ثبت بازخورد از فرآیند کنترل و بازرسی در سایت رسمی سازمان بنادر با آدرس <https://www.pmo.ir/fa/vessels/psc-> و <https://www.pmo.ir/en/safetyandincidents/portstatecontrol> میباشدند.

نمونه فرم های اشاره شده در بالا نظیر ( Letter To Master ) و متن ایمیل به فرمانده به جهت اطلاع و بهره برداری پیوست میباشد.

مقتضی است مراتب به نحو مناسب به اطلاع نمایندگی کشتیرانی ها و مالکین و شرکت های کارگزاری رسانده شود.

نادر پسند  
مدیر کل امور دریایی

رونوشت :

- اداره امور کارگزاران دریایی و بندری جهت آگاهی و اطلاع به شرکتهای دریایی و بندری.
- اداره عملیات دریایی جهت آگاهی و اطلاع به نمایندگی های کشتیرانی از طریق سیستم جامع
- اداره کنترل و بازرسی کشتیها جهت آگاهی

آدرس: میدان ونک - بزرگراه خانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی

تلفن ۸۴۹۳۱-۲ - درونویس ۸۸۶۵۱۱۹۱ - کد پستی: ۱۱۱۵۱۸۶۶۳۱۱۱ - صندوق پستی ۱۱۱۵۱۱۱۶۵/۱۱۱۶۵۵ - پست الکترونیکی [info@pmo.ir](mailto:info@pmo.ir)

## Islamic Republic of Iran



### Ports & Maritime Organization Port State Control Inspection

Dear Master,

MV .....

Islamic Republic of Iran has a long coastline along the Persian Gulf & Gulf of Oman and the Caspian Sea, the safety and environmental protection of which areas are vital for sustainable development. For this purpose, port State control (PSC) is an effective tool in ensuring the safety and welfare of seafarers and protection of the marine environment. I appreciate your time and support in this process. In undertaking my duties as a PSC inspector, I undertake to act with professionalism, integrity, honesty and courtesy whilst on board your ship.

Further, I undertake to observe all fair and reasonable requests from your side during my time on board. If at any time, you think I have not acted appropriately, please tell me and you can also provide your views to [PSCDEP@PMO.IR](mailto:PSCDEP@PMO.IR) & <https://www.pmo.ir/en/safetyandincidents/portstatecontrol> . I can assure you such communication will be taken seriously.

PMO acknowledges the generous spirit in which gifts are sometimes offered, but to prevent any possible misunderstanding, I am under strict instructions not to accept them. Therefore, please do not construe this as an insult.

For your information, the entire PSC inspection process may be recorded by a camera, attached to PSCO suits.

..... Date	..... Name of Inspector	..... Signature
---------------	----------------------------	--------------------

#### **DOCUMENTATION**

To expedite the PSC inspection process, it is useful for Masters to have the following list of documentation and other items that comprise the major part of our PSC inspections. If possible, our PSC inspector will advise if a particular item is not required, but it must be noted that the lists are not exhaustive. During this inspection, kindly ensure a responsible member of the crew is available to accompany the PSC inspector at all times around the vessel.

It would be helpful if the following documentation could be assembled together in one location for the inspection:

- Ship's Certificates - SOPEP Manual/SMPEP/SEEMP - Cargo Securing Manual
- P&I Certificate of Entry - Document of Compliance (Dangerous Goods) - Crew List
- Document of Compliance IMSBC Code - Last PSC Inspection Report - Official Log Book
- ECDIS Certification and licenses (Vessel/Company) - P & A Manual (Chemical Tankers)
- Officer and Crew Certificates of Competency - Document of Compliance (Grain Loading)
- Annual Test Reports: EPIRB, AIS, VDR - Ship/Shore Safety Check List
- STCW Endorsements and Certificates of Recognition - Gas Detector Calibration Certificate
- International Civil Liability Insurance Certificate (Bunker/Oil Pollution)-
- Copy of Watch Schedule (at Sea and in Port) and Hours of Rest\work Records- MLC certificates /sea/insurance under MLC- Record of Drills - BWM certificate/BWM exchange report- Oil Record Book- Garbage Management Plan and Record Book- CSR

Subject:

Port State Control Inspection - Notice to Master

Dear Master of MV .....

Iranian Port State Control Inspector will be boarding your vessel soon. Port State Control Department has prepared the attached notice letter, in order to give you brief information about the inspection and documents needed. We appreciate your assistance in the inspection and helping us to promote the system by giving us any feedback via the address mentioned in the attached letter.

Best regards

Port State Control Department

Head Office

Tel : +982184932173 , +982184932147

Email: [pscdep@pmo.ir](mailto:pscdep@pmo.ir)

Dear master of .....

Port State Control Inspection has been carried out and final report is attached to this email.

please give us feedback from PSC inspection carried out by our officer,

by sending an email to pscdep@pmo.ir

or by visiting our web site at following address :

<https://www.pmo.ir/en/safetyandincidents/portstatecontro>